

Seguimos Progresando

Informe Anual 2020



RESIDENTIAL CUSTOMER

*****ECRWSSDDM*****

RRSRT STD.
US Postage
PAID
San Jose, CA
Permit No. 602

Transportation Agency for Monterey County
55-B Plaza Circle, Salinas CA 93901



SOBRE LA TAMC

SEGUIMOS PROGRESANDO

Cuando recordamos el 2020, reconocemos que, aunque fue un año de retos sin precedentes, la Agencia de Transporte del Condado de Monterrey (Transportation Agency for Monterey County, TAMC) sostuvo su misión de desarrollar y mantener un sistema de transporte más seguro y eficiente para todos.

Como muchas otras personas, nuestro personal pasó rápidamente de trabajar en la oficina a trabajar desde casa, y nuestras reuniones de directivos fueron en línea. Sin embargo, nuestra Agencia siguió usando diligentemente los fondos locales de la Medida X para aprovechar el dinero estatal y federal para planificar, financiar y construir proyectos y programas de transporte en nuestra comunidad.

Seguimos con nuestro compromiso de garantizar que los proyectos y programas de la agencia mejoren nuestra economía local y el medioambiente, y promuevan la equidad social en el condado de Monterrey, sin importar qué medio de transporte use una persona o dónde viva.

Todas las Comunidades

TIENEN REPRESENTACIÓN EN LA JUNTA DE DIRECTORES DE LA TAMC



CONTACTO:

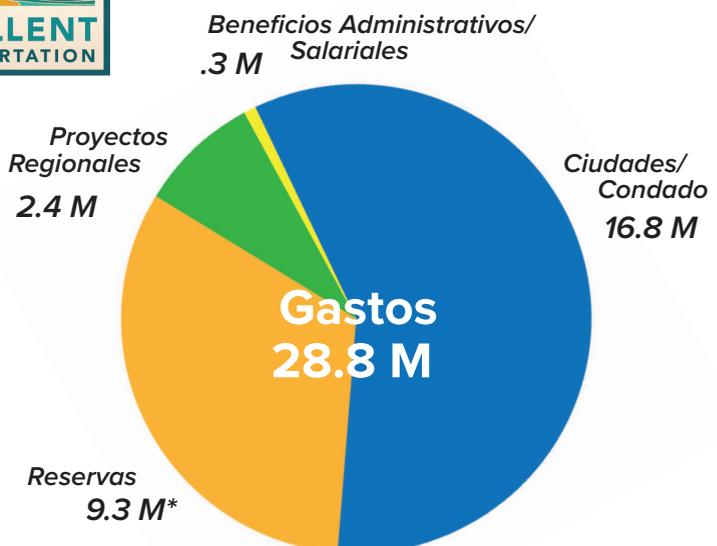
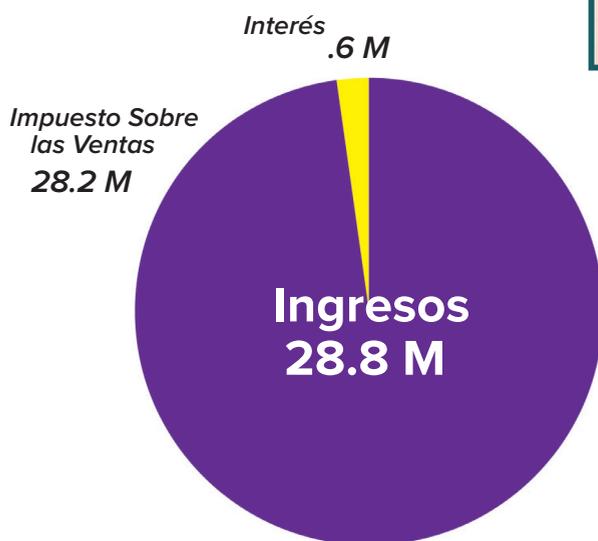
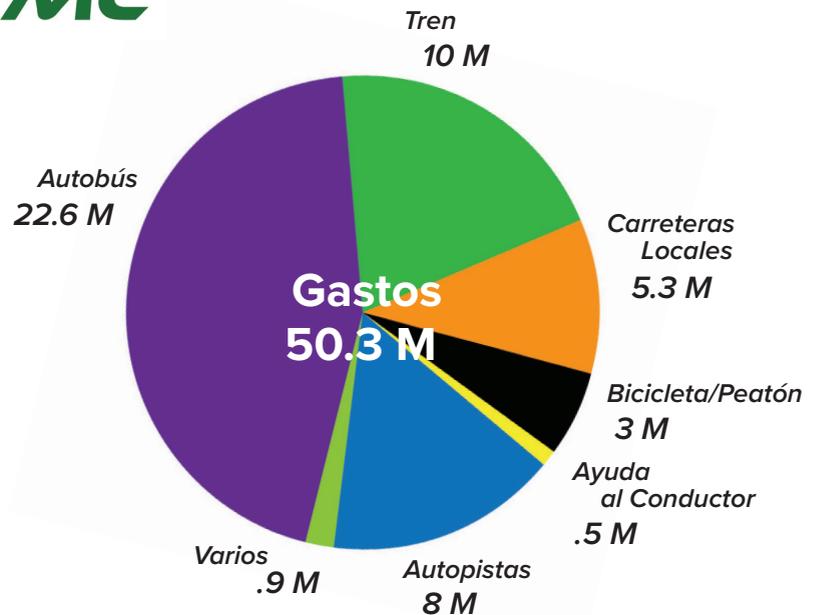
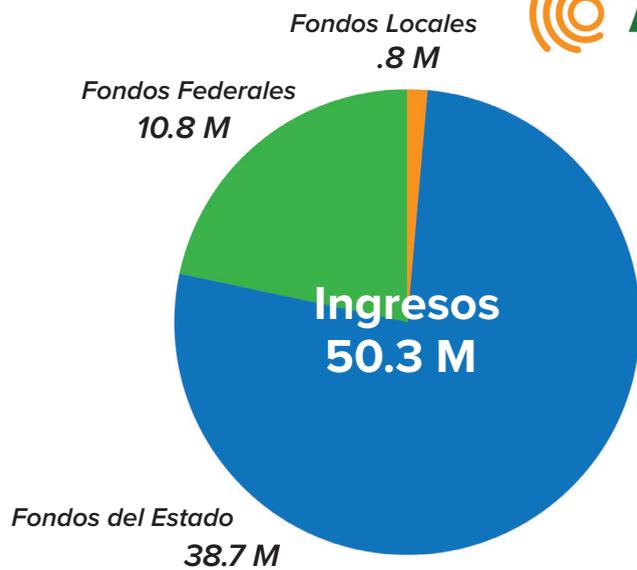
TAMC
55-B Plaza Circle
Salinas, CA 93901

831-775-0903
tamcmonterey.org
info@tamcmonterey.org

Facebook:
@TAMCMonterey
Twitter: @TAMC_News

ESTADOS FINANCIEROS

AÑO FISCAL 2019-2020



*Reserva para gastos futuros para proyectos regionales.

Visite este enlace en el sitio web de la TAMC para evaluar cómo usaron los fondos de la Medida X las ciudades locales y el condado:

<https://www.tamcmonterey.org/city-and-county-annual-reports-on-measure-x-spending>

PLANIFICACIÓN, FINANCIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN

MEJORAS PARA EL FUTURO

Pasaron cuatro años desde que nos confi3 su voto a favor de la Medida X para financiar programas y proyectos de transporte importantes. Hasta la fecha, los ingresos de la Medida X son de \$114.9 millones. El sesenta por ciento de los ingresos lo usan nuestras 12 ciudades y el condado para hacer reparaciones de baches y carreteras, y mejoras de seguridad en sus comunidades; el cuarenta por ciento de la financiaci3n se usa para proyectos regionales de seguridad vial y programas de movilidad para todos. Con las condiciones restringidas por el COVID-19, los proyectos de transporte de la Medida X han avanzado, dando trabajos locales muy necesarios en este momento y manteniendo la infraestructura necesaria para respaldar el futuro econ3mico de nuestra regi3n.

Por la recesi3n econ3mica por el COVID-19, el dinero de la Medida X en 2020 cay3 por debajo de los ingresos del a3o anterior y se prevé que ser3 menor en los pr3ximos tres a3os. Sin embargo, el saldo de fondos existente del programa, con nuestro gran 3xito en la obtenci3n de fondos de contrapartida del estado, permitir3n que los proyectos de la Medida X sigan adelante en los pr3ximos cinco a3os.

Estos proyectos lograron avances importantes en el 2020:



Sendero Regional y Vía Ecol3gica de Fort Ord: Despu3s de una extensa evaluaci3n y comentarios p3blicos, toda la v3a ecol3gica de 30 millas recib3 su aprobaci3n ambiental en 2020. Adem3s, la Agencia adopt3 conceptos de dise3o para cada segmento, que se pueden encontrar en el sitio web de la TAMC en <https://www.tamcmonterey.org/fort-ord-regional-trail-greenway>. En 2021 se dise3ar3n los detalles del segmento de Canyon Del Rey, desde Fremont Avenue hasta Frog Pond, y se espera que la construcci3n empiece en 2022.



Instalaci3n de Mantenimiento de King City: Empez3 la construcci3n en el primer proyecto regional de la Medida X en 2020 con los cimientos para la instalaci3n de mantenimiento y operaciones en King City de Monterey-Salinas Transit. Este proyecto ahorrar3 cientos de miles de d3lares en costos de operaci3n reduciendo los viajes en veh3culos, ya que los autobuses que operan al sur del condado ahora tambi3n pueden tener su base all3.



Ampliación y Rotondas de Imjin Parkway: La ciudad de Marina está trabajando duro en este proyecto para ampliar Imjin Parkway a cuatro carriles y agregar rotondas entre Reservation Road e Imjin Road. Aprovechando los fondos de la Medida X con una subvención del estado competitiva de \$19 millones, este proyecto estará listo para empezar la construcción a fines de 2021.



Ruta de Autobuses Rápidos de la Autopista 1: Recién bautizado como **SURF! Busway**, Monterey-Salinas Transit empezó la evaluación ambiental de este proyecto en el 2020. La ruta nueva permitirá que los autobuses usen el antiguo derecho de paso de carril para evitar los embotellamientos de la autopista 1 entre Marina y Sand City.

SURF!
EXPRESS



Mejoras en la Estación de Salinas: La estación de tren de Salinas tiene una nueva entrada en Lincoln Avenue, cortesía del trabajo de la TAMC para llevar el servicio de transporte ferroviario de pasajeros ampliado a Salinas. Se completó la reconstrucción del estacionamiento, la incorporación de una “superestación” de autobuses, la construcción de aceras nuevas y una entrada totalmente nueva en Lincoln Avenue. El 17 de enero de 2021 se hizo una inauguración con precauciones por el COVID-19 para celebrar este logro; los videos están en el sitio web tamcmonterey.org.



Ruta Estatal 156 (intersección de Castroville Boulevard): La Agencia de Transporte usó con éxito el dinero de la Medida X para aprovechar una subvención de \$20 millones en fondos del impuesto estatal a la gasolina SB 1 para la construcción de este importante proyecto de seguridad. Este proyecto está camino a empezar la construcción en 2022, gracias a la legislación especial del senador Bill Monning para mejorar el hábitat de las salamandras de dedos largos de Santa Cruz, que viven en los límites del proyecto.



Mejoras en la Seguridad de la Autopista 101 al Sur de Salinas: La TAMC empezó el año pidiendo la opinión de la población para desarrollar un programa de mejoras de seguridad en la US 101 entre South Salinas y Chualar. Por el COVID-19, la Agencia pasó de convocar talleres públicos presenciales a hacer reuniones por Zoom y recibir comentarios por un mapa interactivo en línea. El equipo consultor de la TAMC está evaluando esta información y en la primavera de 2021 presentará un conjunto propuesto de soluciones para su evaluación (virtual).



Autopista 68 (de Salinas a Monterrey): En el 2020, Caltrans y la TAMC mejoraron los conceptos de diseño para nueve rotondas y varios cruces de hábitats silvestres a lo largo de esta ruta clave de pasajeros interurbanos. El trabajo de campo para evaluar los posibles efectos ambientales y de los recursos culturales está en curso. El borrador del Informe de efectos ambientales del proyecto está programado para publicarse para evaluación pública en agosto de 2022.



Programa de Rutas Seguras a las Escuelas: La Agencia de Transporte inició el 2020 con la adopción del Plan de calles completas para ir caminando o en bicicleta a la escuela en Seaside y Marina. Este plan llevó directamente a una subvención de \$12.04 millones para mejoras de seguridad a lo largo de las avenidas Broadway y Yosemite en Seaside. El próximo plan de rutas seguras a la escuela se está desarrollando para la ciudad de Salinas. A partir de marzo, el refugio designado en 2020 trajo muchos retos al programa por el cierre de la gran mayoría de las escuelas en el condado de Monterrey. Para seguir dando educación sobre seguridad vial, la TAMC trabajó con los estudiantes de Cal State Monterey Bay para desarrollar un “Kit de juego para aprender” bilingüe (en inglés y español). El libro de actividades incluye consejos para caminar e ir en bicicleta de manera segura, cartas de especies en peligro de extinción, cinta adhesiva para hacer carreteras y un kit para construir un auto. El libro se puede descargar en el sitio web del programa Rutas Seguras a la Escuela: <https://saferoutesmonterey.org>.

MEDIDA X

INFORME ANUAL DE AUDITORÍA DEL COMITÉ DE SUPERVISIÓN DE CIUDADANOS

El 8 de noviembre de 2016, los votantes del condado de Monterrey aprobaron la Medida X, un impuesto sobre las ventas de 3/8 centavos por 30 años, para ayudar a financiar los proyectos y programas de transporte regionales y locales que tanto se necesitan. La Medida estableció además el Plan de inversión y seguridad en el transporte, para identificar las necesidades de transporte local y regional de mayor prioridad y proponer soluciones para tratar esas necesidades (<https://www.tamcmonterey.org/background>).

El Comité de Supervisión de Ciudadanos de 20 miembros, al que se llamó “Comité de Supervisión del Transporte Excelente” o “XTOC”, se formó en 2017. Representamos una amplia gama de intereses comunitarios para garantizar que se cumpla la protección de los contribuyentes mientras se implementan los proyectos y programas de la Medida X. El 2020 fue un año como ningún otro: un año de pruebas, pero también de esperanza y resistencia. Aún así, encontramos formas de trabajar juntos, manteniendo la comunicación y cumpliendo nuestras responsabilidades, que incluyen:

-  Revisar y dar información sobre los informes anuales de cumplimiento de las jurisdicciones.
-  Revisar y hacer recomendaciones a los cambios propuestos del plan.
-  Revisar y comentar sobre los programas de entrega del proyecto como se representa en el Plan estratégico de gastos. Revisar y comentar sobre los programas de entrega del proyecto como se representa en el Plan estratégico de gastos.
-  Preparar informes anuales sobre la administración del programa para presentarlos ante la Junta de Directores de la Agencia de Transporte y para que estén disponibles para la evaluación pública.

Una responsabilidad principal es asegurar que cada una de las 12 jurisdicciones cumpla las condiciones de sus acuerdos de financiamiento mediante un informe de cumplimiento anual de fin de año. Si XTOC encuentra que una jurisdicción no las cumple, ya sea por el uso indebido intencional de los fondos de la Medida X o por no dar los informes y auditorías requeridos de manera oportuna, es su deber recomendar que la Junta de Directores de la TAMC suspenda la distribución adicional de los fondos de la Medida X hasta que la jurisdicción reembolse los fondos mal usados o dé evidencia de que está en pleno cumplimiento de su contrato de financiamiento.

Desempeño del Cumplimiento:

En años anteriores, el Comité descubrió que algunas jurisdicciones tenían dificultades para cumplir la fecha límite de presentación de informes, los requisitos de cumplimiento o ambos. Sin embargo, con el tiempo y la experiencia, nos complace informar de que este año todas las jurisdicciones cumplieron la fecha límite de presentación de informes del 31 de diciembre de 2020. Sand City fue la única jurisdicción que no cumplió todos los criterios necesarios y, como resultado, se retendrán más fondos de la Medida X de la jurisdicción hasta que se cumpla el requisito de mantenimiento del esfuerzo.

En la siguiente tabla se muestra la cantidad de fondos que recibió cada jurisdicción y su cumplimiento de los requisitos de presentación de informes.

Ciudad o Condado	Fondos Recibidos	¿Presentó los Informes a Tiempo?	Informe Anual de Cumplimiento	Mantenimiento del Esfuerzo	Programa de Proyectos de 5 Años	Auditoría Independiente	Informe de Condición del Pavimento
Condado de Monterrey	7,284,754	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Carmel-by-the-Sea	198,339	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Del Rey Oaks	72,022	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Gonzales	200,992	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Greenfield	433,183	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
King City	393,351	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Marina	680,105	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Monterrey	1,042,025	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Pacific Grove	564,803	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Salinas	4,307,505	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Sand City	28,616	Sí	Sí	NO	Sí	Sí	Sí
Seaside	1,023,230	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Soledad	576,569	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
TOTAL de las Agencias Locales:	\$16,805,494						

SEGUIMOS PROGRESANDO

Aunque el 2020 trajo más problemas de lo normal, nos complace informar de los muchos éxitos de los proyectos de la Medida X. Queremos felicitar a todos los que trabajaron tan diligentemente y con tanta capacidad de recuperación para completar varios proyectos y esperamos con gran anticipación los que actualmente están en progreso o se están considerando.

Se hizo evidente en este año tumultuoso que, cuando los ciudadanos hablan, sus voces se escuchan. El Comité nuevamente anima a los votantes del condado de Monterrey a seguir comprometidos con sus alcaldes y miembros del ayuntamiento mientras toman decisiones para gastar los fondos de la Medida X en la seguridad, la reparación y el mantenimiento de calles y carreteras locales. ¡Asegúrese de que su voz se escuche!

Atentamente,

Paula Getzelman, Presidenta 2020-2021

Barbara Meister, Presidenta 2021-2022

Comité de Supervisión de Ciudadanos de la Medida X

Agencia de Transporte del Condado de Monterrey (TAMC)