

# Plan de Transporte Activo del Distrito 5 de Caltrans



## Andar en bicicleta y caminar por la Costa Central



**El Plan de Transporte Activo** 2021 del Distrito 5 de Caltrans ya está disponible. El plan identifica las necesidades de ciclistas y peatones en, a lo largo y en paralelo al sistema de carreteras estatales en toda la Costa Central de California. La asociación con las partes interesadas en el transporte y el público es fundamental para apoyar una red de transporte segura y fomentar comunidades saludables.

El plan incluye un [resumen](#) y un [mapa interactivo](#) en línea. El entregable principal del plan es la lista priorizada de necesidades basadas en la ubicación, que se puede ver en línea.

El documento identifica las necesidades y prioridades de las inversiones futuras para mejorar la seguridad, la comodidad y la conveniencia de caminar y andar en bicicleta en el Sistema de Carreteras de California. Esto se alinea con el plan estatal [Hacia una California Activa](#) de Caltrans y es consistente con otros planes de transporte activo del distrito, que conectan a las personas para la recreación, el trabajo, las compras y la salud. Caltrans espera continuar la coordinación con nuestros colegas y el público en la implementación de mejoras en el plan de transporte activo.

### Metas del plan:



**Movilidad:** Reducir la dependencia de los viajes de vehículos de una sola ocupación mediante el cambio de modo a más ciclismo, caminatas y transporte público.



**Seguridad:** Facilitar viajes seguros para todos los usuarios y modos como se expresa a [través de las iniciativas](#) de Caltrans y las agencias locales para lograr [la meta de cero fatalidades](#).



**Equidad:** Promover soluciones de transporte sirviendo activamente a las comunidades dentro del distrito para mejorar la accesibilidad y opciones de transporte saludable para comunidades desfavorecidas.



**Mantenimiento:** Asegurar que las acciones y estrategias de transporte activo del distrito mejoren adecuadamente las necesidades de mantenimiento a largo plazo y los recursos necesarios para mantener un estado de buena reparación para el sistema de carreteras del estado.



**Contexto del corredor:** Identificar las necesidades únicas de los corredores rurales, de calles principales y de senderos en el distrito.



**Asociación:** Fortalecer las asociaciones con agencias estatales, locales, regionales, y organizaciones comunitarias para implementar proyectos de transporte activos en el sistema de carreteras del estado.

**"El Distrito 5 de Caltrans ya está trabajando para incorporar elementos para ciclistas, peatones y tránsito en nuestros proyectos, adoptando un enfoque de Calles Completas desde la etapa de planificación hasta el diseño y la construcción". - Tim Gubbins, Director del Distrito 5**



¡Visite nuestra página web!

Para obtener más información, escanee el código QR o visite:  
<https://www.catplan.org/district-5>

Enero 2022



Para preguntas o comentarios comunicarse con:  
Coordinador de Calles Completas del Distrito 5: [d5bikeped@dot.ca.gov](mailto:d5bikeped@dot.ca.gov)  
Oficina de Información Pública: <https://dot.ca.gov/programs/public-affairs>

(805) 549-3111